

Fonds verwijderingsbijdrage

ARN int een verwijderingsbijdrage op auto's. De verwijderingsbijdrage wordt gestort in het fonds verwijderingsbijdrage.

Fonds

De verwijderingsbijdrage wordt geïnd – via het dealerbedrijf - door de importeur bij de verkoop van een nieuwe auto. De verwijderingsbijdrage wordt gestort in het fonds verwijderingsbijdrage. Dit fonds dient voor:

1. Waarborg voor continuering van het recyclingsysteem voor autowrakken in Nederland op de langere termijn
2. Dekking voor de langjarige verplichtingen die ARN heeft
3. Dekking van de jaarlijkse recyclingkosten
4. Onderzoek en eenmalige investeringen om de recyclingprestatie te verbeteren

Om dit te kunnen garanderen is een minimale hoogte van 160 miljoen euro noodzakelijk om de recyclingverplichtingen in ieder geval voor de komende 25 jaar mee te dekken. Daarmee wordt overigens een dekkingsgraad van minder dan 50% aangehouden voor de verplichtingen van ARN.

Beheer

Het fonds verwijderingsbijdrage wordt beheerd door de Stichting Auto & Recycling. Het bestuur van de stichting bestaat uit vier vertegenwoordigers uit de automobielbranche; RAI-vereniging, BOVAG, FOCWA en STIBA. Het bestuur bepaalt het beleid van ARN en ziet toe op de juiste besteding van de gelden uit het fonds. Een deel van de gelden uit het fonds zijn ondergebracht in een beleggingsportefeuille. De vermogensbeheerders hebben een defensief mandaat gekregen, wat betekent dat belegd wordt in obligaties en aandelen. Hierdoor worden de risico's die met beleggen samenhangen zoveel mogelijk beperkt.

Toezicht

ARN legt op veel manieren verantwoording af en kent een uitgebreide structuur van toezicht:

- Toezicht door de Raad van Commissarissen van ARN Holding B.V.
- Toezicht door de bestuurders van de Stichting Auto & Recycling, en daarmee de vier brancheorganisaties
- ARN publiceert een jaarverslag, gecontroleerd door een externe accountant

Verloop hoogte fonds 1995-2010

