

Recyclingpercentage autowrakken

Wettelijke basis

De producent/importeur heeft de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat autowrakken worden ingezameld en verwerkt. Dat is wettelijk vastgelegd in het Besluit beheer autowrakken (Bba). Het Bba is de Nederlandse implementatie van de Europese autowrakkenrichtlijn, richtlijn nr. 2000/53/EG van 18 september 2000, en is op 24 mei 2002 in Nederland geïmplementeerd. Dit besluit schrijft onder andere voor dat tenminste 85% van het gewicht van het autowrak moet worden hergebruikt. Tenminste 80% hiervan moet als product of als materiaal worden hergebruikt. Vanaf 1 januari 2015 geldt een recyclingdoelstelling van 95%, waarvan minimaal 85% als product of als materiaal moet worden hergebruikt.

Berekeningsmethodiek

De recyclingprestatie wordt door ARN jaarlijks berekend volgens wettelijk vastgestelde regels. De Europese Commissie heeft deze regels in detail opgesteld, die de Europese lidstaten moeten volgen in hun rapportage aan de Commissie. De recyclingrealisatie die ARN jaarlijks rapporteert aan de Nederlandse overheid volgen deze EU-

monitoringregels.

Recyclingprestatie

Voor de berekening van het recyclingpercentage zijn een aantal gegevens nodig:

1. Het gemiddeld voertuiggewicht van de afgedankte voertuigen

Deze gegevens zijn afkomstig van de RDW en worden berekend aan de hand van de voertuigen die in het betreffende jaar zijn afgemeld als autowrak.

2. Het binnenkomend voertuiggewicht van de gedemonteerde voertuigen bij de shredder

Het autodemontagebedrijf meldt de voertuigen af bij de RDW. Het autodemontagebedrijf haalt onderdelen voor de verkoop van de auto en demonteert ook de zogenoemde ARN-materialen voor recycling. Het kale wrak verkoopt het autodemontagebedrijf aan de shredder. Deze kale wrakken worden gewogen bij afvoer naar de shredder.

3. Het metaalgehalte van de voertuigen

Voor de bepaling van het metaalgehalte gebruikt ARN gegevens uit een shredderproef.



Bij een shredderproef wordt een representatieve steekproef uit de wrakkenpopulatie apart geshred en geanalyseerd op samenstelling. Op deze wijze weet ARN precies hoeveel metaal in de wrakken aanwezig is. Het metaal wordt door de shredderbedrijven gescheiden en afgevoerd naar onder andere hoogovens voor recycling.

4. Gedeelte van het shredderafval (niet-metaal) dat vanuit de shredder al nuttig wordt toegepast

Een gedeelte van het shredderafval wordt afgevoerd naar AVI's met een R-1 status. Dit materiaal vervangt primaire brandstoffen en mag daardoor meetellen in de

recyclingprestatie. Op basis van massabalans gegevens van de shredder worden deze aantallen meegenomen in de berekening van het recyclingpercentage.

Het recyclingpercentage is een optelsom van de activiteiten bij het autodemontagebedrijf (onderdelenhandel + materialendemontage voor recycling) en de activiteiten bij het shredderbedrijf (het metaalgehalte van het voertuig + nascheiding bij de shredder voor recycling).

In 2010 resulteert deze optelsom in een recyclingrealisatie van 95,3%.