

Verwijderingsbijdrage auto's

De verwijderingsbijdrage is een instrument om de kosten van recycling in de keten te kunnen dekken. De verwijderingsbijdrage geldt alleen voor personenauto's en bestelwagens met 4 of meer wielen waarvan het ledig gewicht plus laadvermogen samen niet meer dan 3.500 kilo wegen. De verwijderingsbijdrage wordt geïnd bij de verkoop van een nieuwe auto in Nederland. De bijdrage wordt bovenop de totaalprijs van een auto, zichtbaar op de factuur, betaald. Over het bedrag wordt een BTW-afracht gedaan van 19%. De verwijderingsbijdrage gebruikt ARN om de recyclingprestatie van 95% voor auto's in Nederland mogelijk te maken.

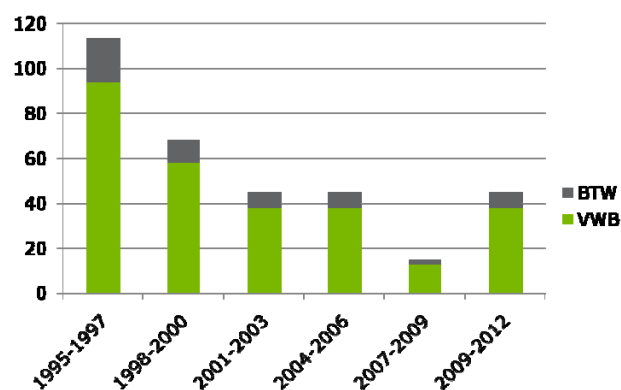
Transparantie

De verwijderingsbijdrage is de meest eerlijke manier van financieren voor de wettelijk verplichte recycling van autowrakken. De verwijderingsbijdrage wordt bovenop de aankoopprijs van de auto geheven en komt volledig ten goede aan recycling. Hierdoor wordt het maatschappelijke probleem rondom het afval van autowrakken op een voor alle partijen transparante wijze opgelost. Het alternatief is dat de producent de kosten verstopt in de totaalprijs voor de consument. Daarmee worden deze kosten onzichtbaar voor de consument en ontbreekt iedere

mogelijkheid om te controleren wat ermee gebeurt.

Hoogte verwijderingsbijdrage

De verwijderingsbijdrage is per 1 juli 2010 vastgesteld op 45 euro (incl. BTW) per voertuig. De hoogte van de verwijderingsbijdrage wordt vastgesteld door ARN en goedgekeurd door het Bestuur van de Stichting Auto & Recycling. De bestuurders van de stichting zijn afkomstig van RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en STIBA. De hoogte van de bijdrage wordt bepaald op basis van de te verwachten inkomsten (te innen verwijderingsbijdrage) ten opzichte van de te verwachten uitgaven (recyclingkosten).



Verloop verwijderingsbijdrage 1995 - 2012



Systematiek

De verwijderingsbijdrage staat niet gelijk aan de recyclingkosten per auto. Jaarlijks wordt voor ongeveer 500.000 nieuwe voertuigen een verwijderingsbijdrage betaald. In Nederland worden per jaar circa 250.000 auto's afgedankt. De recyclingkosten per afgedankt voertuig bedragen ongeveer 100 euro. Dit bedrag bestaat voornamelijk uit demontagekosten, inzamelingskosten en recyclingkosten. Daarnaast worden de kosten voor onderzoek en de systeem- en organisatiekosten betaald uit de verwijderingsbijdrage. Ook eenmalige investeringen ten behoeve van het verbeteren de recyclingprestatie worden met de verwijderingsbijdrage gefinancierd. Zo staan er bij autodemontagebedrijven 220 droogleginstallaties om de vloeistoffen lekvrij uit de wrakken te

verwijderen. Ook wordt in april 2011 een fabriek geopend waar met behulp van mechanische scheidingstechnieken het shredderafval wordt opgewerkt tot bruikbare materiaalstromen.

Ketendeficit

Met de verwijderingsbijdrage worden uitsluitend activiteiten gefinancierd die anders door de markt niet zouden worden gedaan. Zodra materialen een positieve restwaarde krijgen, waarmee het interessant wordt om de materialen zonder vergoeding ook te recyclen, stopt ARN met het betalen van een vergoeding. De vergoeding die ARN uitkeert zal ook nooit hoger zijn dan de marktwaarde.