

Amsterdam, 27 december 2010

Vooraankondiging

Tweewieler Recycling Nederland – milieuverantwoord initiatief voor een professionele branche

Geachte dealer,

In 2011 starten de importeurs die zijn aangesloten bij RAI Vereniging *afdeling Gemotoriseerde Tweewielers* een nieuw initiatief voor de tweewielerbranche genaamd **Tweewieler Recycling Nederland (TRN)** in samenwerking met ARN. Dit zal in de loop van 2011 breed bekend worden gemaakt in Nederland, maar voor die tijd willen we u als dealer hiervan alvast op de hoogte stellen.

Het initiatief

Voor de automobielbranche is er al 15 jaar een goed geregeld systeem voor oude auto's, waarbij auto's worden ingenomen, de registratie wordt verwijderd uit het RDW-register en de auto op een milieuverantwoorde wijze wordt gesloopt. Voor brom- en snorfietsen bestaat zo'n systeem nog niet, maar dit gaat nu veranderen!

In 2011 zal door RAI Vereniging *afdeling Gemotoriseerde Tweewielers* en ARN een systeem worden gestart waarin brom- en snorfietsen (BSF) van de bij RAI Vereniging aangesloten importeurs op een milieuvriendelijke wijze worden gerecycled. Uitgangspunt hierbij is dat het initiatief *voor de dealer kostenneutraal* is en de klant die zijn BSF inlevert dit kan doen *zonder extra recyclingkosten* te hoeven voldoen.

Het systeem zal worden opgezet door ARN, een partij die in de automobielbranche al zo'n 15 jaar ervaring heeft met recycling en ook verantwoordelijk is voor het ontwerp en de uitvoering van De Nationale Sloopregeling in opdracht van RAI, BOVAG en het Ministerie van VROM (nu I&M).

Met BOVAG worden op het moment gesprekken gevoerd over een samenwerking binnen dit initiatief. Er wordt bekeken hoe men samen kan optrekken in de nabije toekomst.

Voordeel voor de dealer

Hoewel TRN voor de dealer niet tot extra kosten zal leiden, heeft het systeem voor u wel degelijk voordelen. We noemen er hier een aantal:

- Verdere professionalisering van de branche voor maatschappelijk verantwoord imago
- Betrouwbaar afvoerkanaal voor oude BSF's
- Betere opbrengst van 'afdankers' én lagere afvalkosten
- Beschikbaarheid 'groene' onderdelen (gebruikt of revisie)
- Terugdringen voertuigcriminaliteit mbt BSF-segment

Hoe nu verder?

De komende maanden zullen de voorbereidingen voor de opzet van het systeem in vlot tempo worden doorgezet. U zult hierover nog verder worden geïnformeerd. Vanaf 1 januari 2011 staat op de prijslijsten van de BSF-importeur een recyclingbijdrage. Deze is voor het jaar 2011 vastgesteld op €5,- excl. BTW (adviesprijs). Periodiek zal de hoogte van de bijdrage worden aangepast naar gelang de inkomsten dat toelaten. Wij raden aan de bijdrage richting de klant zichtbaar te maken op de factuur. Bij deze brief treft u een bijlage aan die u kunt gebruiken bij communicatie richting uw klant. Hierin wordt kort uitgelegd wat er gebeurt met zijn bijdrage en wat TRN gaat doen.

Voor nu wensen wij u een fijne jaarwisseling en een succesvol en winstgevend 2011!

Hoogachtend,

De bij RAI Vereniging aangesloten BSF-importeurs ,

Brittijn Nijmegen B.V.
KEEWAY Benelux
Kybe B.V.
Motana 2Wheels
Piaggio Vespa B.V.
Tomos Nederland B.V.
Vanderhulst Nederland B.V.
Yamaha Motor Nederland B.V.